

Blättern Sie noch ...  
... oder klicken Sie schon?

**efreight**  
switzerland  
your digital logistics platform



April 2018

***efreight Plattform – digitale B2B-Transaktions-Applikation für sichere und transparente Logistikketten auf Strasse / Schiene / Wasser / Luft für qualitätsbewusste Unternehmen.***

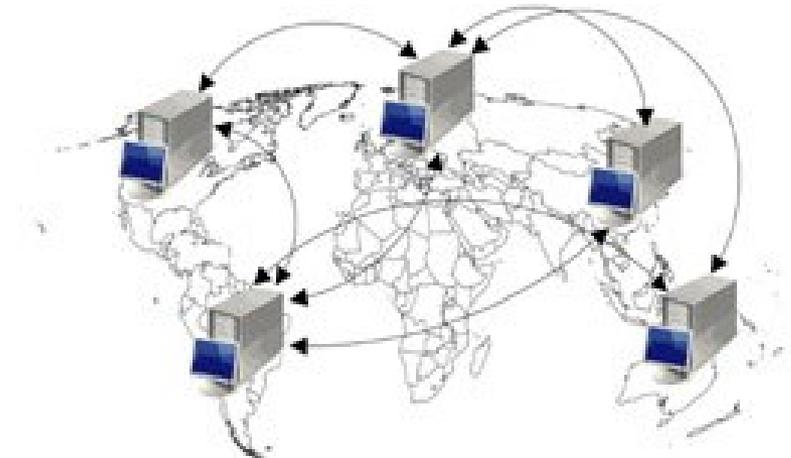
# Digitalisierung - globaler Megatrend mit Folgen



**Heute: manuell und proprietär**



**Morgen: digital und vernetzt**



# Wer ist die efreight AG

## Firma und Trägerschaft

- Eine 2017 gegründete Aktiengesellschaft mit Sitz in Basel
- Neutrale und unabhängige, von Logistik-Branchenverbänden getragene Firma
- Gegründet zur operativen Führung und Vermarktung der **efreight Plattform**
- Innovativ, global, erfolgsorientiert und branchen-unterstützend

**SPEDLOGSWISS**

SWISS  
SHIPPER'S  
COUNCIL



**IGA AirCargo**  
Interest Group Aircargo Switzerland

**vni**  
SCHWEIZ

VEREIN  
NETZWERK  
LOGISTIK

# Was bietet die efreight AG

## Vision

Wir sichern Transparenz in den globalen Supply Chains.

## Mission

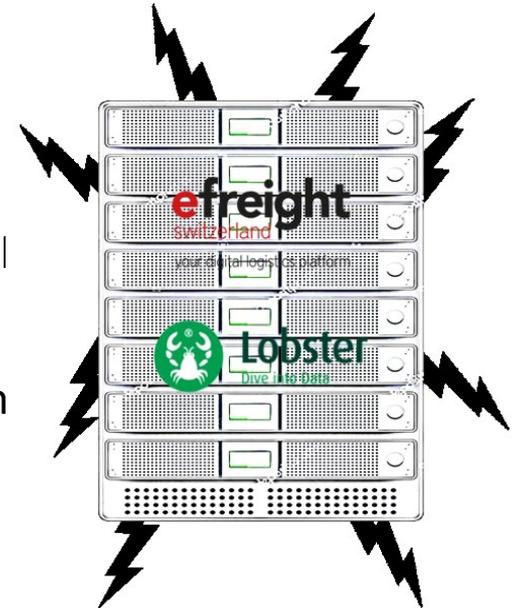
Unser Rechenzentrum bietet die geeignete Basis für den digital Informations- und Datenaustausch entlang der Logistikkette.

Wir ermöglichen einen «Door-to-Door» Logistik-Prozess, welcher vollständig durch elektronischen Datenaustausch erfolgt.

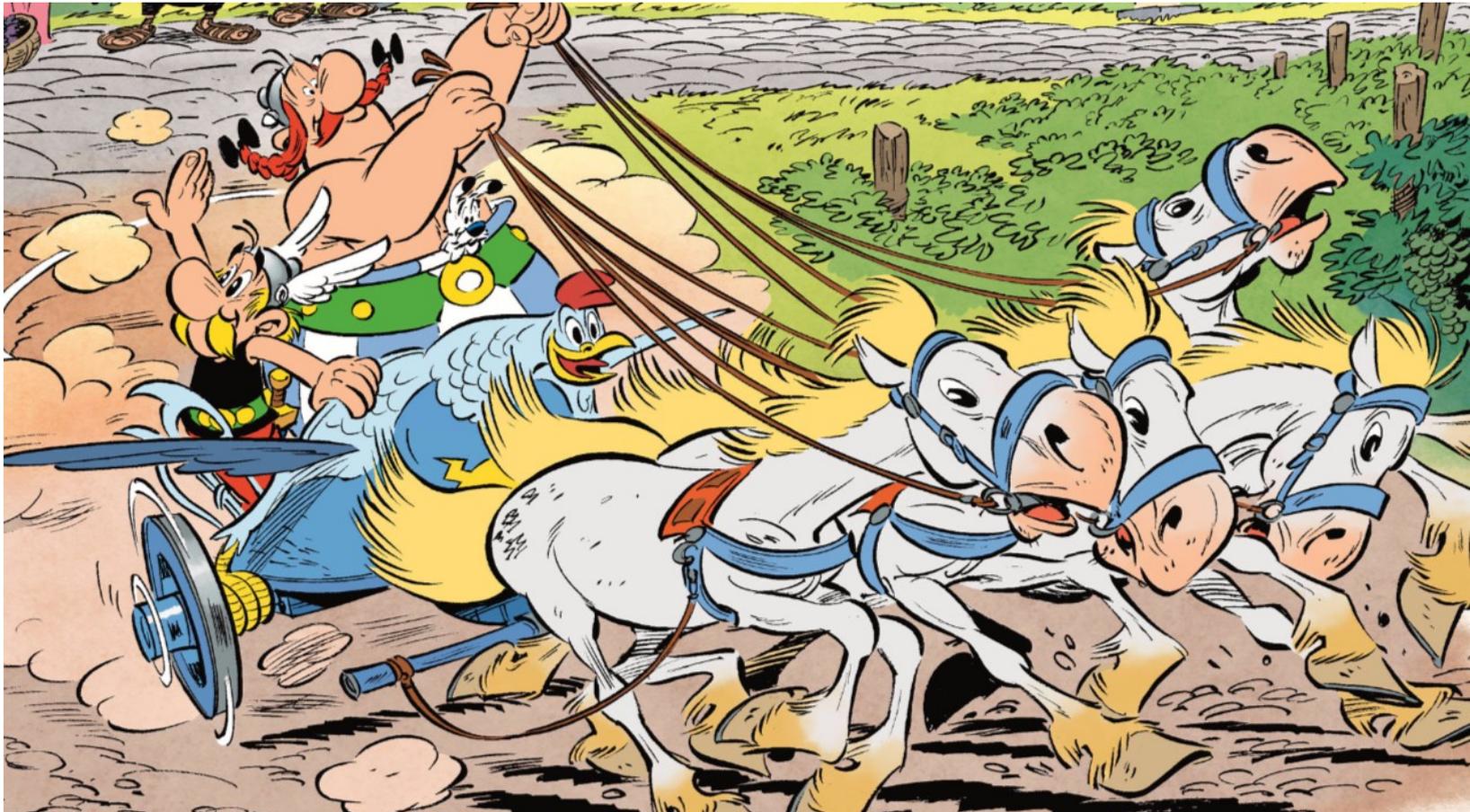
## Fokus

Bestehende Systeme von Firmen können verbunden und bei Bedarf mit fehlenden Funktionen ergänzt werden.

Die Transaktions- und Kommunikationsplattform bietet auch diverse End User Applikationen und Administrations-/Supportfunktionen.

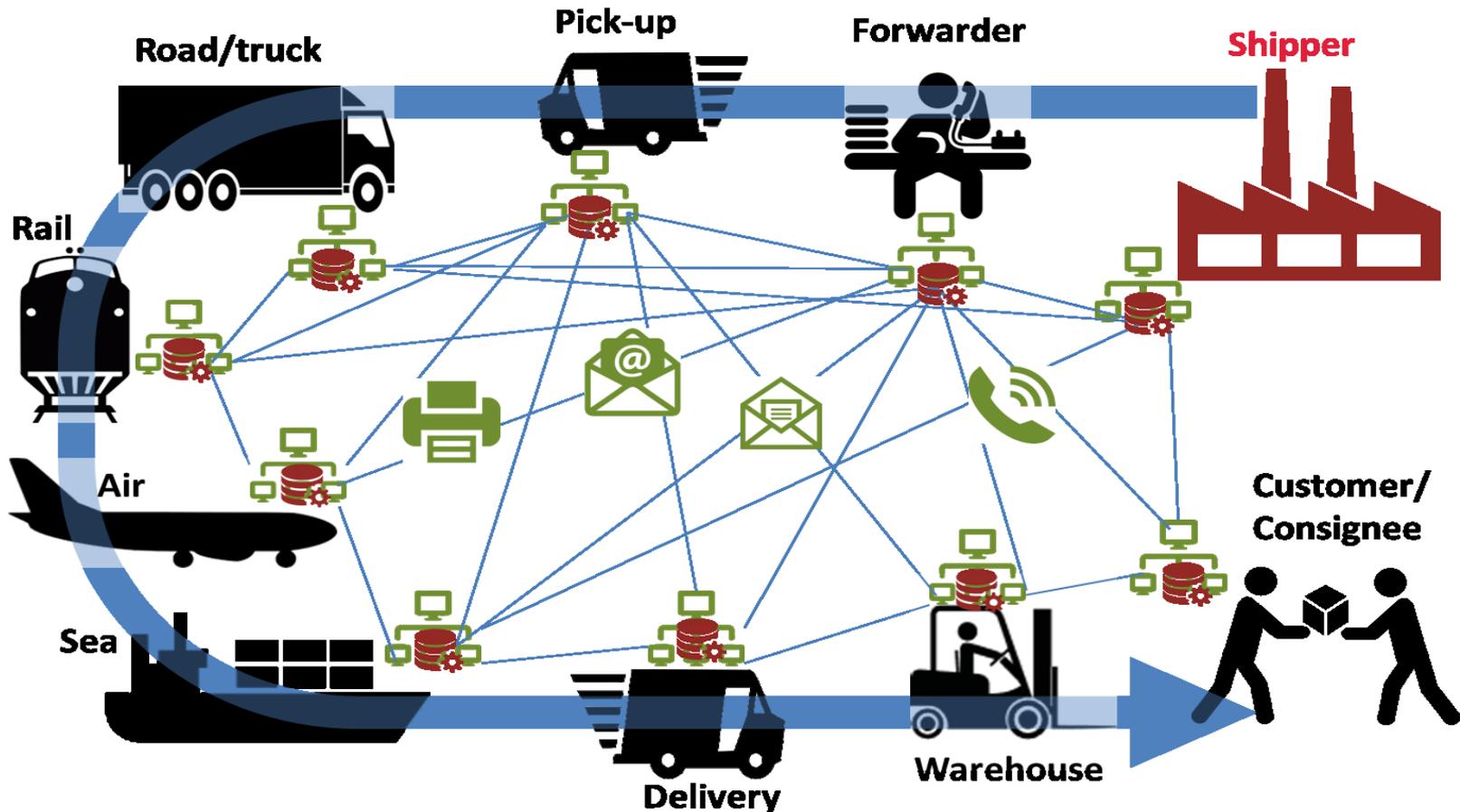


Nehmen Sie die Zügel in die Hand und sorgen Sie für den notwendigen Durchblick über die gesamte Supply Chain (Leistung, Qualität, Kosten, Nutzen).



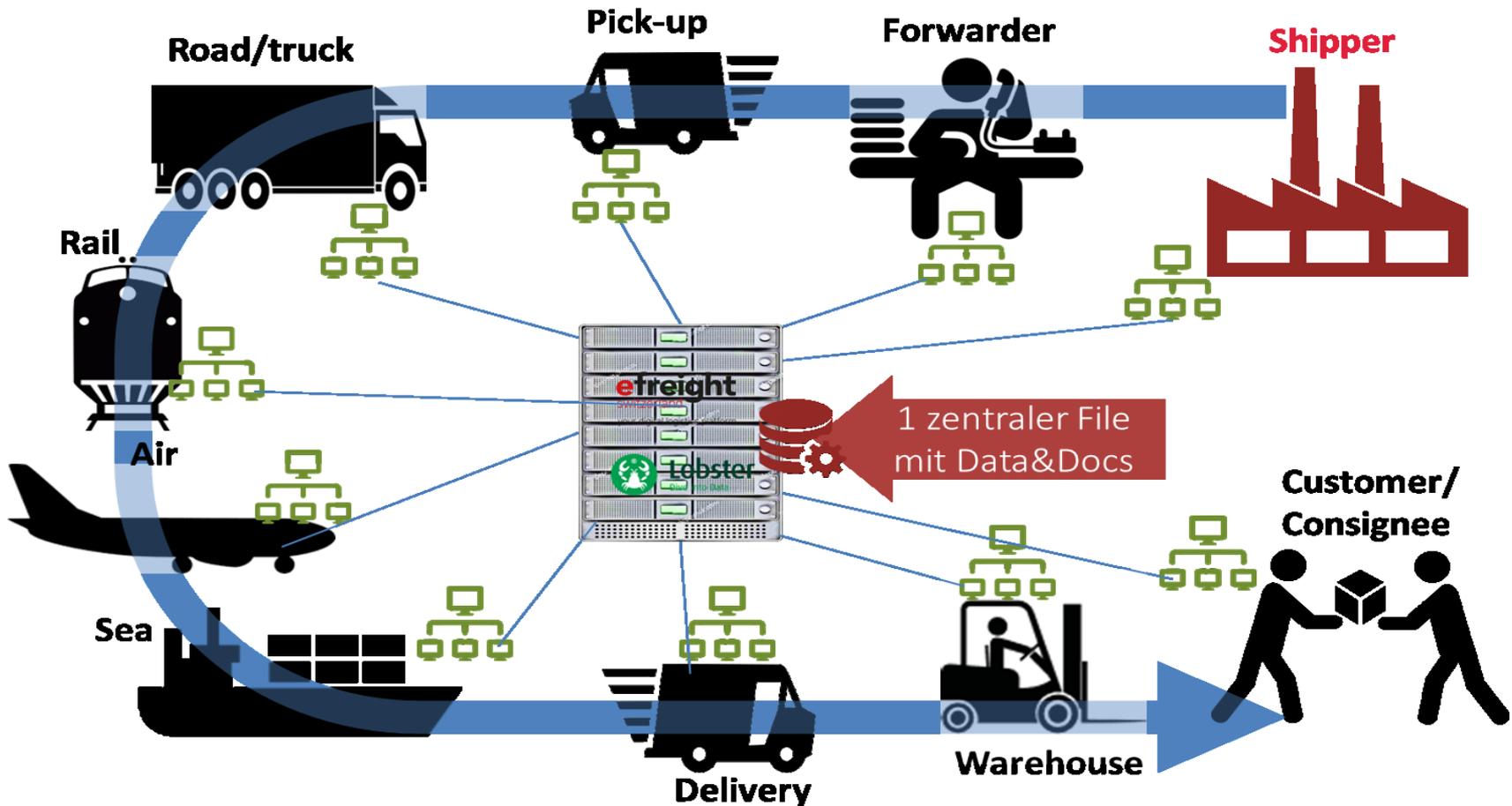
# Heute mit Papier, Telefon und Emails

Wenig Transparenz, Doppeleingaben, viele und proprietäre Interfaces sowie unterschiedliche  Datenablagen mit Potenzial für Fehlerquellen und Informationslücken.



# Morgen mit durchgehendem Datenfluss

**1** Plattform, **1** Interface, **1** zentraler Datenfile pro Sendung ermöglicht effiziente Abläufe, vollständige Transparenz und eliminiert mögliche Fehlerquellen.



# Schritt 1: Planung Warenfluss

## WER – WAS – WANN – WO – WIE .....

- Abholen, laden, transportieren, zustellen
- Was will Auftraggeber steuern, was wird an Spediteur delegiert
- Wie lange soll Transport bis zum Empfänger dauern

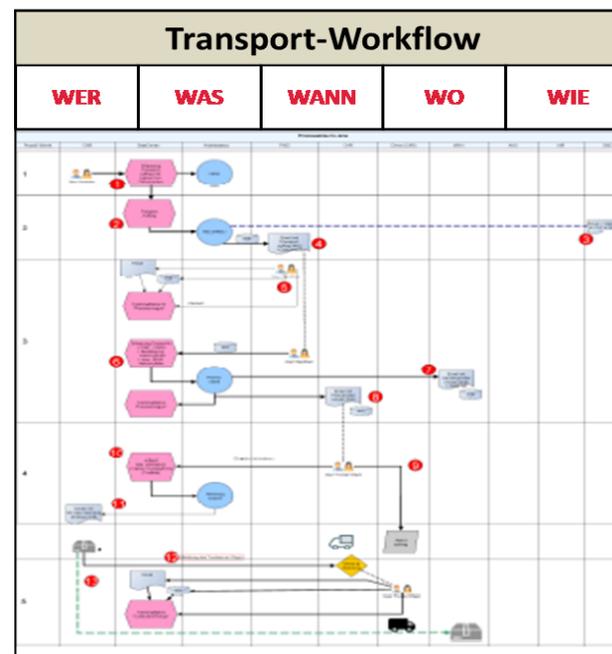


Der Auftraggeber (Verlader oder Empfänger) definiert den physischen Transportprozess auf der **efreight Plattform** zusammen mit seinen Logistikdienstleistern

Dieser wird in einem Workflow «gemappt», in welchem die individuellen Aktivitäten aufgeführt werden.

Gleichzeitig werden auch Qualitäts- und Zeitvorgaben festgelegt und vereinbart.

Logistik-Kosten können ebenfalls hinterlegt werden.



# Schritt 2: Planung Informations-/Datenfluss

## WER – WAS – WANN – WO – WIE .....

- Erfassen, erhalten, updaten, bearbeiten, etc.
- Wie viele Status-updates werden gewünscht
- Welche Zeitfenster werden überwacht

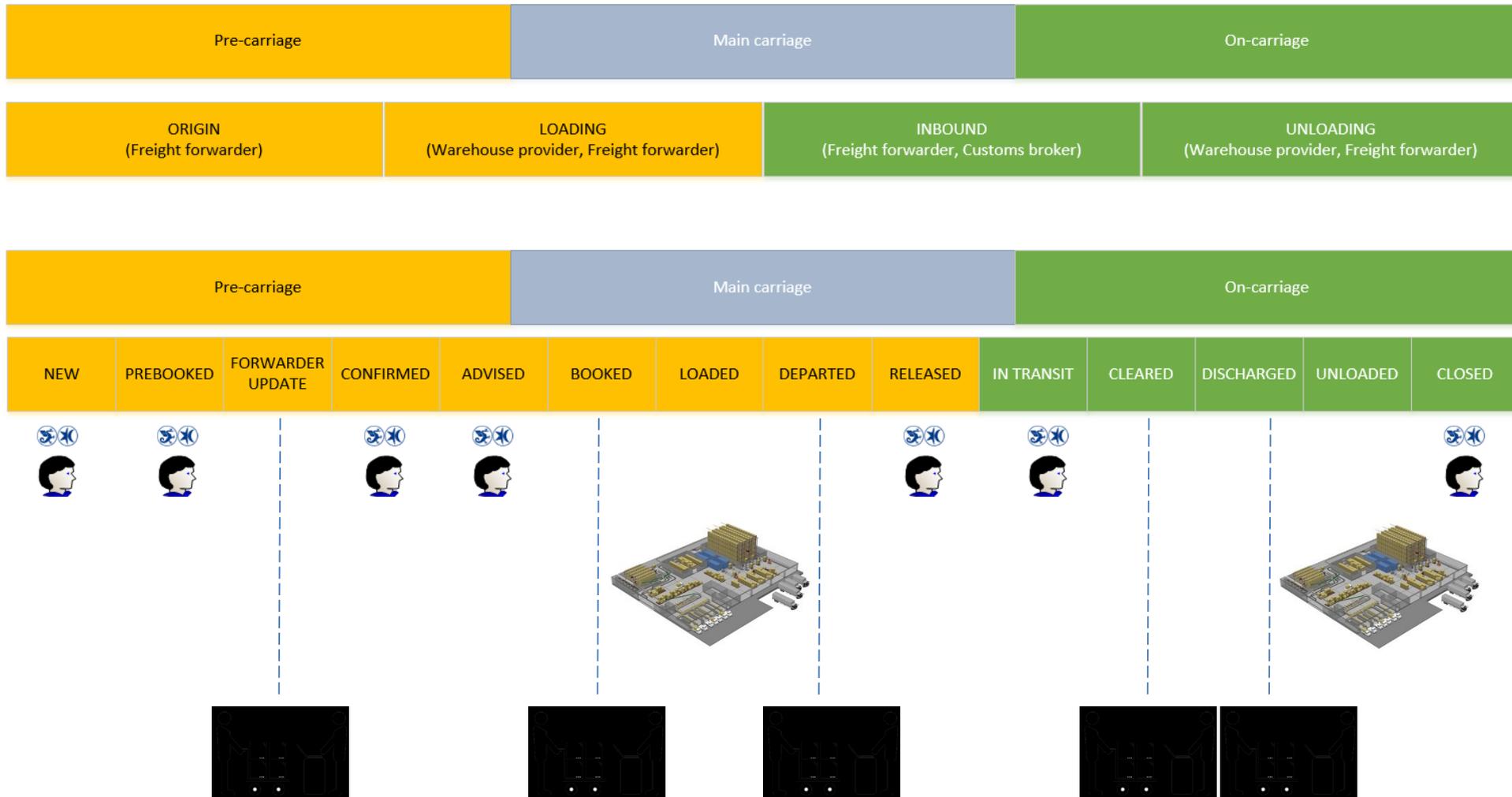


Der physische Transport-Workflow wird auf der **efreight Plattform** virtuell dargestellt und damit wird die gesamte Logistikkette transparent.

Der Auftraggeber definiert zusammen mit seinen Logistik-partnern die notwendigen Zugriffsrechte auf die **efreight Plattform** an die Akteure in der Transportkette.

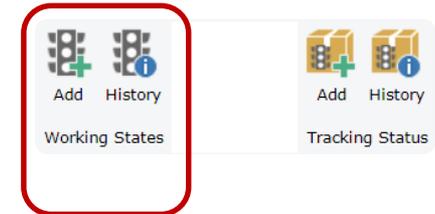
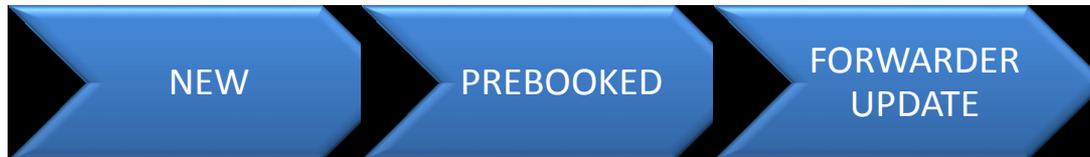
Datenzugriff auf der Plattform		
Stufe	Benutzer Rechte	Typische Nutzer
<b>1</b>	<b>Alle Rechte</b>	<b>Auftraggeber</b>
<b>2</b>	Informationen erhalten	Verlader, Empfänger
<b>3</b>	Status Update PDF laden	Warehousing, Carrier
<b>4</b>	Bearbeiten + anpassen	Spediteur

# Involvierte Parteien – SCM Process



# Supply Chain Prozess – Seefracht outbound

## Forecast



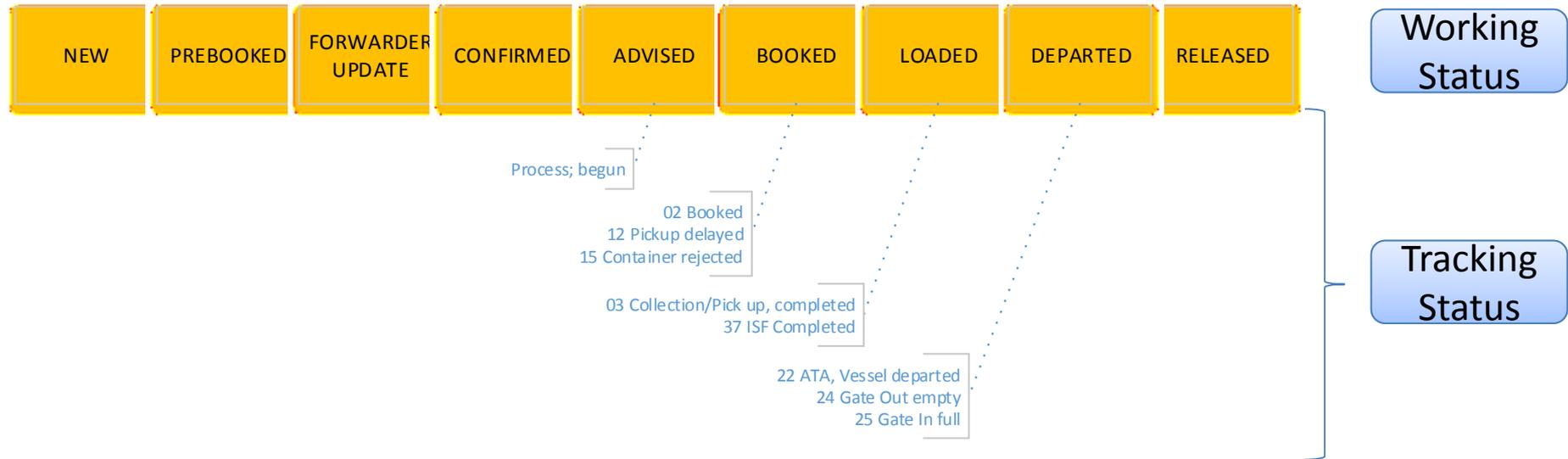
## Planning



## Loading & Release



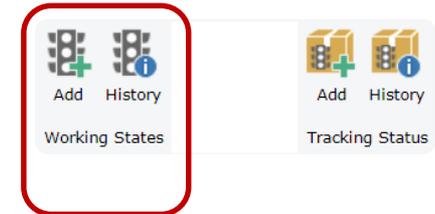
# Tracking Status – Seefracht outbound



Jeder Working Status kann mittels einem entsprechenden Tracking Status mit detaillierten Informationen bestückt werden.

# Supply Chain Prozess – Seefracht inbound

## Receipt of inbound shipment



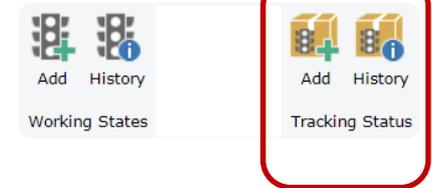
## Clearing process



## Unloading & Closing



# Tracking status – Seefracht inbound



On-carriage

IN TRANSIT    CLEARED    DISCHARGED    UNLOADED    CLOSED

Working Status

- 31 PHO/FDA Released
- 33 Conditionally cleared
- 34 Transfer to Bonded WH
- 35 Health cleared
- 36 Customs cleared
- 38 Customs examined

06 Cleared by Customs

- 23 ATA, Vessel arrived at port
- 29 Truck planned
- 10 Time Slot booked
- 26 Gate Out full
- 13 Delivery delayed
- 30 Arrived at warehouse
- 28 Unloading stopped
- 09 Damage in due course of transportation
- 11 Temperature Deviation
- 39 Mismatch unloaded packages

- 07 Delivery, completed
- 27 Gate In empty
- 14 Invoiced

Tracking Status

# Email notifications

3a Customs broker or Forwarder dest.	NO CHANGE	<p><b>Set manually tracking status code 37</b> (see pt. 4):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>→Email to Forwarder origin</li> <li>→Email to Forwarder dest.</li> <li>→Email to Customs Broker</li> </ul>	<p>StatusCode: 37A</p> <p><b>ISF COMPLETED</b></p>
4 Forwarder dest.	<b>DISCHARGED</b>	<p>Return date of DISCHARGED: fill out field <b>DISCHARGED</b> (Tab <b>INBOUND</b>) and click on <b>SAVE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>→Email to LS User dest.</li> <li>→Email to Warehouse dest.</li> </ul>	<p>STATUS</p>
3a Customs broker or Forwarder dest.	NO CHANGE	<p><b>Set manually tracking status code 37</b> (see pt. 4):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>→Email to Forwarder origin</li> <li>→Email to Forwarder dest.</li> <li>→Email to Customs Broker</li> </ul>	<p>StatusCode: 37A</p> <p><b>ISF COMPLETED</b></p>
4 Forwarder dest.	<b>DISCHARGED</b>	<p>Return date of DISCHARGED: fill out field <b>DISCHARGED</b> (Tab <b>INBOUND</b>) and click on <b>SAVE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>→Email to LS User dest.</li> <li>→Email to Warehouse dest.</li> </ul>	<p>NO STATUS</p>

Jeder Working Status und/oder Tracking Status kann eine Emailnotifikation an alle Prozessteilnehmer versenden.

# Welcher Nutzen bietet die efreight Plattform?

Alle haben Transparenz und Sichtbarkeit über die aktuellen Verladungen

Rohdaten aus dem System sind sehr aussagekräftig und können verschiedenartig ausgewertet werden (Statistik)

Transporteure haben erkannt, dass das Webportal nicht ein „post mortem“ Werkzeug des Kunden ist, sondern auch als aktives Dispositionswerkzeug eingesetzt werden kann (z.B. Vorausschau von Lieferungen für die kommenden Wochen)

Zeiteinsparung und einheitlicher Standard weltweit bei der Transportauftrags-erstellung resp. -abwicklung

Reduzierung des administrativen Aufwandes (z.B. Dokumentenmanagement über <<SCM>> verfügbar)

Manuelle KPI Reports wurden eingestellt = Kosten-/Zeitersparnis für die Transporteure

Interner Kommunikations- und Informationsfluss erheblich reduziert (weniger Telefon und/oder Email)

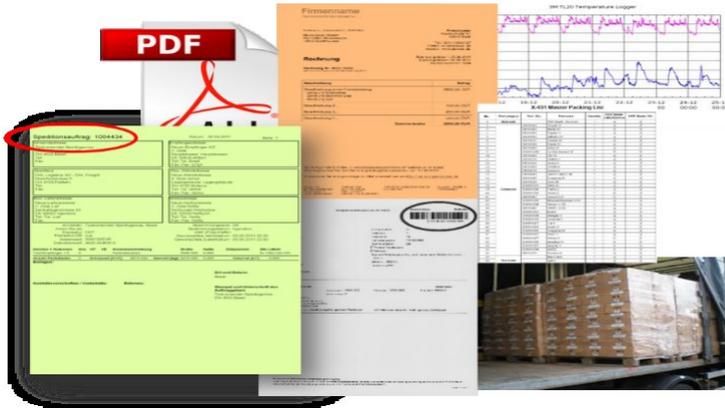
und einige Punkte mehr ...

# Attraktive Zusatz-Module

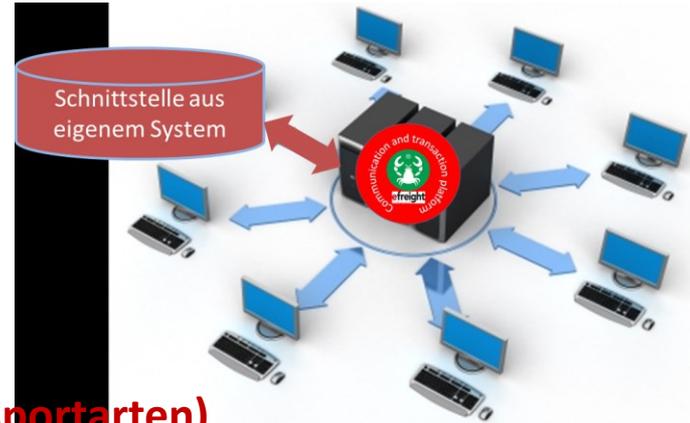
Folgende äusserst nützliche Module stehen zur Verfügung beim Einsatz der **efreight Plattform**.



# Transportauftrag & Dokumente

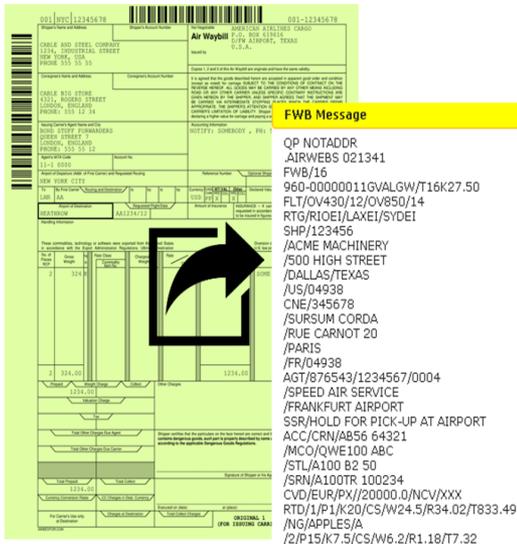


# Globale Verknüpfung



# eDGD (alle Transportarten)

# FHLs und FWBs

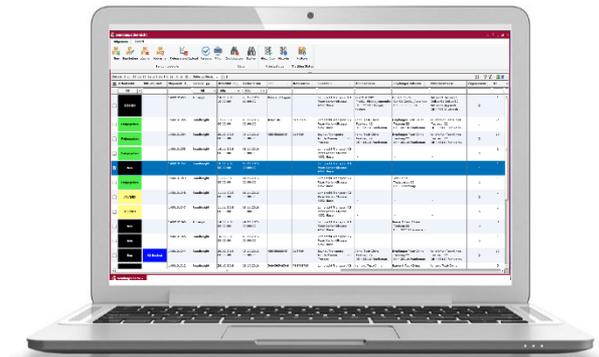


Shipper's information	TRAFFIC MANAGEMENT FLIGHT 1216 CRASH ST RELIGHT PATTERSON AFB, OE 65433-5501 PHONE NUMBER: (793)257-4409 DSN:787-4409	Air Waybill No. Page 1 of 1 Page Shipper Reference Number Version FR2300160902000
Recipient's information	FD 5612 435 ABW LBS KARLSTEIN AB, GERMANY	
Airport of destination	KARLSTEIN AB, GERMANY	
HAZMAT name, classification, packaging information	Cartridges for Weapons	1-2-18 II 1 Wooden pallet 221.417 KG NET
Emergency contact information	Emergency Telephone Number: (793) 697-0218/(0218)	Driver Title of Equipment: George Jones Transportation: 0612166 Ship and Date: KP ABW, OE 65433 3 Jun 2011 Signature: [Blank]

Source: TRANSCOM.

[www.efreight.ch](http://www.efreight.ch)

# Shipment monitoring





# Kundenportfolio (Verlader)



Hitachi Zosen  
INOVA

**MANOR**<sup>®</sup>

**coop**



BIOENGINEERING

**westiform**



**idosia**

**TT**  
mosmatic<sup>®</sup>



**TISCA TIARA**  
mobility <sup>+</sup> textiles

«Wir nutzen die **efreight Plattform** weltweit, weil wir dadurch unsere nahtlose Performance- und Qualitätskontrolle in der gesamten innerbetrieblichen (Intercompany) Transportkette sicherstellen können.»

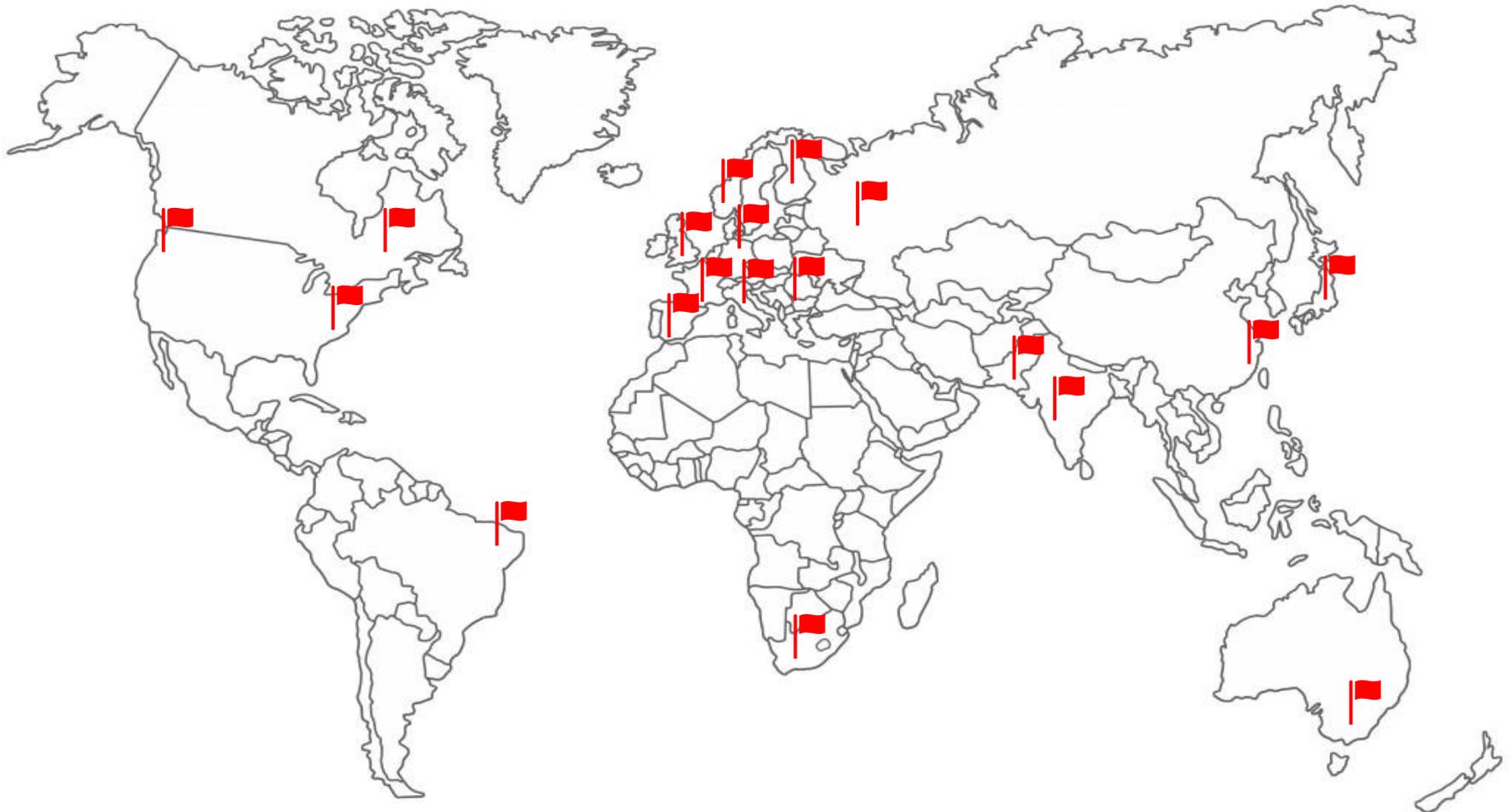
Frank Glienke, Corporate Logistik Manager, Lindt & Sprüngli AG

# Online Logistikdienstleister in der Schweiz



# Online e-freight Standorte weltweit

Aktuell wird die **efreight Plattform** an diesen Orten aktiv benützt.



# Fragen?



**Philipp Muster**

[philipp.muster@efreight.ch](mailto:philipp.muster@efreight.ch)

**efreight AG**

Geschäftsleiter

061 271 03 42

079 674 06 98 (mobile)



**Peter Somaglia**

[peter.somaglia@efreight.ch](mailto:peter.somaglia@efreight.ch)

**efreight AG**

Geschäftsleiter

061 271 03 45

076 440 55 15 (mobile)



**Paolo Tuzzi**

[paolo.tuzzi@efreight.ch](mailto:paolo.tuzzi@efreight.ch)

**efreight AG**

Manager Digital Projects

+41 79 539 64 74 (mobile)

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

**SPEDLOGSWISS**



SWISS  
SHIPPER'S  
COUNCIL